

Les possibilités de la Nouvelle-Écosse en ce qui concerne les métaux communs ont soulevé plus d'intérêt à la suite des découvertes faites dans la région de Bathurst au Nouveau-Brunswick et on a fait l'étude aéromagnétique et scintillométrique d'une bonne partie de la province, y compris l'île du Cap-Breton. Dans le comté de Colchester, on est à faire le traçage d'une mine de plomb-zinc à Amithfield et l'exploration d'une mine de plomb à Gay-River. Dans le comté de Cumberland, une venue de cuivre à Cap d'Or fait l'objet de travaux.

**Terre-Neuve\***.—Les progrès de l'extraction du minerai de fer dans la province et, partant, l'augmentation marquée de la production ont fort attiré l'attention au cours de la période. La production, qui vient de la *Dominion Wabana Ore Limited*, pleine filiale de la *Dominion Steel and Coal Corporation Limited* et seule productrice de la province, a touché un chiffre record de 2,393,000 tonnes longues en 1953, soit 916,000 tonnes longues de plus qu'en 1952. Le reste de la production métallique de la province, qui comprend du zinc, du plomb, du cuivre, de l'argent et de l'or, vient de la mine de la *Buchans Mining Company Limited*, près de Red-Indian-Lake à l'intérieur de Terre-Neuve. A l'exception de l'argent, la production de la société a été fort inférieure à celle de 1952. Cependant, vu l'augmentation marquée de la valeur de la production de minerai de fer, la valeur de la production minérale de la province a totalisé \$33,688,000 en 1953 contre \$32,512,000 en 1952.

A Wabana, la production sans précédent atteinte par la *Dominion Wabana Ore* a résulté directement du vaste programme de modernisation et d'expansion mis en route en 1950 et achevé en fin de 1953. Tous les travaux se pratiquent essentiellement sous la mer et même à certains endroits à une distance de quatre milles du rivage sous l'océan Atlantique. Le programme comprenait le remplacement des trams tirés par câble par des camions diesel de 22 tonnes, la mise en communication réciproque des trois mines de la société et l'installation de la plus longue bande transporteuse au monde. En novembre 1953, une quatrième mine a été mise en train, la Forsyth, avec le fonçage d'un puits incliné de 3,500 pieds. La moitié environ de la production de 1953 a été expédiée au Royaume-Uni, environ 31 p. 100 à la société mère à Sydney (N.-É.) et le reste en Allemagne. Les réserves de minerai aux mines Wabana ont été estimées à autant que 4 milliards de tonnes.

La *Buchans Mining Company* a tenu son moulin de 1,350 tonnes au régime moyen de 950 tonnes par jour. Les gisements Lucky Strike, Oriental et Old Buchans ont continué de donner mais la source principale de minerai a été la jeune mine Rothermere n° 1. En 1953, la société a expédié des concentrés renfermant 54,945,000 livres de zinc, 5,525,000 livres de cuivre et 35,723,000 livres de plomb contre 61,034,000 livres de zinc, 5,918,000 livres de cuivre et 36,118,000 livres de plomb en 1952. Les concentrés de zinc, cuivre et plomb renfermaient aussi 654,000 onces troy d'argent en 1953 contre 639,000 en 1952 et 7,575 onces troy d'or contre 8,595 en 1952. La société fait du traçage souterrain à ses nouveau massifs repérés par des forages au cours des quelques dernières années.

Diverses sociétés ont fait beaucoup d'exploration dans toute l'île et au Labrador au cours de la période. La *Falconbridge Nickel Mines Limited* a continué d'explorer la région de Baie-Notre-Dame où elle a repéré un gîte de cuivre en 1951. Des équipes de la Commission géologique du Canada ont découvert une intéressante venue de scheelite, l'un des principaux minerais de tungstène, dans la région au cours de la

\* Les progrès accomplis dans la mise en exploitation du champ de minerai de fer de la région limitrophe du Québec et du Labrador sont exposés à la p. 495.